

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet van 3,6% in 2022, 7,5% in 2023 en 12,5% in 2024 alternatieve hernieuwbare brandstoffen;
- Inzet op een hybride of waterstof kraan die aantoonbaar minder CO₂-emissie uitstoot voor 2025;
- Inzet op aanschaf of lease van bedrijfsbusjes met een CO₂-uitstoot lager dan 180 gr/km voor 2023;
- Een reductie van het brandstofverbruik bij schepen realiseren door de inzet van een accuwacht;

Scope 2:

- Overgaan naar 100% LED-verlichting op het bedrijfspand in 2023;
- Overgaan naar 100% LED-verlichting op de hulplocaties in 2023/2024;
- Het zorgen voor een actief energimanagement voor 50% van de panden in 2023;

Scope 3:

- Inzet op een CO₂-besparing van 5% binnen 3 jaar oplopend naar 10% binnen 5 jaar ten opzichte van een referentieproject inzake de ketenanalyse Beton. Door een wijziging in het productieproces heeft er een toename van 6% CO₂-uitstoot plaatsgevonden, hierdoor zal er een wijziging in het referentiejaar bij de ketenanalyse worden doorgevoerd.

Directe emissies (Scope 1)

Het brandstofverbruik voor de mobiele werktuigen, het klein materieel, de leaseauto's en de schepen in scope 1 met 25% terugdringen in 2022, op basis van de hoeveelheid in het referentiejaar 2019. Hiermee zou een CO₂-besparing van 1.405,33 ton CO₂ gerealiseerd kunnen worden.

De oriëntatie op haalbaarheid van het toepassen van blauwe diesel, met een gefaseerde invoer van 3,6% in 2022, 7,5% in 2023 en 12,5% in 2024.

Door in te zetten op een hybride of waterstof kraan kan een CO₂ verbetering worden gerealiseerd, waarbij de verwachting is dat in 2025 de besparing inzichtelijk zal zijn.

In 2022 zijn 2 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft, hierdoor is de gemiddelde uitstoot uitgekomen op 176 gr CO₂/km. Deze doelstelling is dus behaald.

Inzake de besparing die wordt gerealiseerd door het instellen van de accuwacht bij schepen is een berekening opgesteld. De berekening laat zien dat er per jaar 3.696 liter diesel bespaard wordt per schip.

Dit betekent een CO₂-reductie van 12,699 ton CO₂ per jaar per schip.

In 2022 ligt het brandstofverbruik 2,9% hoger dan het verbruik in het referentiejaar.

Indirecte emissies (Scope 2)

Realisatie van een besparing van ± 93% op de CO₂ in scope 2 voor het elektraverbruik.

Hiervoor zijn op 01-12-2020 zonnepanelen in gebruik genomen.

Ten opzichte van het referentiejaar is in 2022 een besparing van ±96,5% gerealiseerd op de CO₂ emissie. Hiermee is 34,15 ton CO₂ minder uitgestoten.

Het zorgen voor een actief energiemanagement voor 50% van de kantoren in 2023, te denken valt aan de inzet van een tijd klok voor de buitenverlichting, de inzet van bewegingssensoren voor de binnenverlichting, het programmeren van de thermostaat, het toepassen van een individuele (na)regeling van de temperatuur per ruimte, het aanpassen van de stand-by tijden bij de aanwezige computers en printers.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op dit moment is er een doelstelling voor Scope 3 vastgesteld op basis van de ketenanalyse Beton, zoals vermeld zal het referentiejaar van deze ketenanalyse worden gewijzigd.